



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI
ȘI PODURI TIMIȘOARA

Str. Coriolan Băran nr. 18, Timișoara, România, 300238
Tel.: (+4 0256) 246 602, Fax: (+4 0256) 246 632,
E-mail: oce@drdptm.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr. 16562
www.crovinieta.ro www.drdptm.ro



Birou Pregătire Documentații Monitorizări

Tel.: 0256/246631, fax: 0256/246601

E-mail: licitatii@drdptm.ro

Nr. 540/248 din 11.02.2022

Referitor la: Procedura de *licitație deschisă* în vederea atribuirii „*Acordului-cadru pentru întreținere periodică - covoare asfaltice - D.R.D.P. Timișoara – S.D.N. Caransebeș, perioada anul I - anul IV*”

Întrebare nr. 1	Având în vedere solicitarea dumneavoastră ca Media cifrei de afaceri a ofertantului pe ultimii 3 (trei) ani să fie raportată la anii 2019, 2020, 2021 – solicităm ca această rapoartă să se facă pentru anii 2018, 2019, 2020 deoarece Bilanțul contabil aferent anului 2021 are termen de depunere 30 mai 2022, în acest moment nefiind publicat nici modelul de Bilanț aferent anului 2021.
Răspuns la întrebarea nr. 1	În conformitate cu Fișa de date, ofertantul câștigător va prezenta documente justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea D.U.A.E. În caz demonstrării mediei cifrei de afaceri pe ultimii 3(trei) ani (2019, 2020, 2021) ofertantul câștigător va prezenta la solicitarea autorității contractante „ <i>bilanțurile contabile... sau alte documente...(rapoarte de audit financiar întocmite de entitatea specializată, sau balanțe de verificare asumate de operatorul economic, în cazul în care situațiile aferente anului financiar încheiat nu au fost încă definitive conform prevederilor legislației incidente în domeniu)</i> ”. Având în vedere cele de mai sus, cerința privind „ <i>media cifrei de afaceri</i> ” rămâne neschimbată.
Întrebare nr. 2	Va rugăm să precizați care sunt drumurile ce fac obiectul acestei licitații, precum și sectoarele de pe aceste drumuri, unde se intervine (DN..., poziții kilometrice, lungimi). Aceste clarificări ne sunt necesare pentru calculul distanțelor de transport. Va rugăm să precizați locația unde se depozitează materialul rezultat în urma frezării, precum și valoarea taxei de depunere. Va rugăm să precizați care este materialul din care se realizează “Completare acostamente cu balast, balast amestec optimal sau piatra sparta amestec optimal. Cele trei soluții de realizare a acostamentelor, prezentate în documentația postată, au preturi diferite precum și distanțe de transport diferite.
Răspuns la întrebarea nr. 2	Atașat vă transmitem rețeaua de drumuri naționale pe S.D.N. Caransebeș cu poziții km și lungimi. Materialul rezultat în urma frezării va fi transportat și depozitat la cel mai apropiat district față de lucrările executate sau pe raza de maxim 50 km față de lucrările executate.

	Fiind locațiile Autorității contractante nu există taxă de deponu. Acostamentele se vor completa cu piatră spartă amestec optimal.
Întrebare nr. 3	<p>Referitor la Anexa 7 la Caietul de sarcini pentru lucrari de intretinere periodica covoare asfaltice – prescriptii generale pentru executare marcaje rutiere aplicabile la rece, bicomponent in strat gros si marcaje rutiere aplicabile la cald (temoplastice).</p> <p>Conform Anexei 7 al Caietului de sarcini, in capitolul 3 Produse utilizate , paragraf 3.2.2. se precizeaza: “Vopseaua bicomponent, aplicabila la rece, va indeplini urmatoarele cerinte minime:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Timp de curgere (cupa Ø6 mm, 20°C): 40-60 sec. <p>Timpul de curgere este o caracteristica tehnica a vopselelor de marcaj aplicate in strat subtire. Un produs avand un timp de curgere de 40-60 secunde masurat prin cupa Ø6 mm, 20°C nu va putea fi aplicat la grosimi de 3000 microni pelicula umeda asa cum se cere la paragraful 3.2.1.</p> <p>Clarificare 1:</p> <p>Va rugam sa eliminati aceasta cerinta din Caietul de Sarcini.</p> <p>Conform Anexei 3 al Caietului de sarcini, in capitolul 3 Produse utilizate , paragraf 3.3.2. se solicita: “Microbilede sticla reflectorizante cu indice de refractie clasa A, <1,5.”</p> <p>In standardul SR EN 1423:2012 - Produse de marcare rutieră. Produse de pulverizare. Microbile de sticlă, granule antiderapante și amestecul acestor două componente, la paragraful 4.1.2.1. se precizeaza ca microbilele de sticla de clasa A au un indice de refractie $n \geq 1,5$.</p> <p>Clarificare 2:</p> <p>Va rugam sa modificati valoarea indicelui de refractie pentru microbilele clasa A, conform prevederilor standardului SR EN 1423:2012, respectiv $n \geq 1,5$.</p>
Răspuns la întrebarea nr. 3	<p>1. Ofertanții nu vor ține cont de respectiva prevedere, întrucât nu se referă la tipul de marcaj solicitat.</p> <p>2. Valoarea indicelui de refracție pentru microbilele din sticlă clasa A, va fi $n \geq 1,5$, conform prevederilor SR EN 1423.</p>
Întrebare nr. 4	In cadrul Anexei 8 din Caietul de sarcini - "Centralizator financiar covoare asfaltice" se regaseste la capitolul "Tipuri lucrari de executat" articolul "pregatire strat suport - eliminare gropi cu adancimea mai mare de 4 cm". Deoarece nu este descris in cadrul documentatiei in ce consta acest articol, va rugam sa clarificati ce operatiuni se vor executa pentru realizarea efectiva a acestuia. Va multumesc.
Răspuns la întrebarea nr. 4	<p>În anexa 5 - remedieri, este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru pregătire strat suport eliminare gropi cu adâncime mai mare de 4 cm.</p> <p>Etapele tehnologice sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ frezare mecanică; ▪ încărcarea și transportul materialului frezat; ▪ curățirea temeinică a suprafețelor frezate și amorsare; ▪ procurarea, așternerea și cilindrarea mixturii asfaltice tip BAD 22,4; ▪ colmatarea conturului; ▪ transportul mixturi asfaltice;

- *transportul materialelor și a muncitorilor;*
- *semnalizarea punctului de lucru.*

Întrebare nr. 5

Solicitare de clarificări 1

Vă rugăm să precizați care este valoarea minimă a Acordului cadru și respectiv valoarea celui mai mic Contract subsecvent.

Solicitare de clarificări 2

Vă solicităm să specificați care sunt locațiile preconizate unde se vor executa lucrările. Această informație este necesară pentru întocmirea unei oferte corecte.

Solicitare de clarificări 3

Vă rugăm să completați informațiile din Fișa de date pct. III.1.6 b) referitoare la modalitatea de restituire a Garanției de bună execuție, conform art. 42 alin. (4) din H.G. 395/2016.

Solicitare de clarificări 6

Conform datelor generale din Caietul de sarcini, pct. 1.3:

1.3.	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
------	--------------------	--

Având în vedere aceste informații, referitoare la sursa de finanțare, vă rugăm să precizați cu exactitate sursa bugetară a “transferurilor curente pentru infrastructura rutieră”.

Solicitare de clarificări 8

Vă rugăm să precizați care este termenul pentru verificarea și acceptarea situațiilor de lucrări, conform prevederilor art 6 din Contractului subsecvent.

Solicitare de clarificări 9

Având în vedere prevederile art. 13.4 din Contractul subsecvent care stipulează următoarele:

g) în caz de neexecutare culpabilă din vina Executantului a obligațiilor prevăzute la art. 11, atunci când cuantumul penalităților de întârziere este mai mare de 10% din prețul contractului subsecvent, achizitorul este îndreptățit să considere contractul subsecvent desființat de drept, fără a mai fi necesară punerea în întârziere a prestatorului, fără încuviințarea vreunei instanțe judecătorești și/sau arbitrale și fără a mai fi necesară îndeplinirea vreunei formalități prealabile. În această situație executantul nu este îndreptățit să solicite nici un fel de daune sau alte sume pe care s-ar considera îndreptățit să le primească ca urmare a rezilierii contractului subsecvent potrivit acestei clauze.

13.5. - Rezilierea contractului subsecvent

Vă rugăm să confirmați dacă procentul de 10% din pretul contractului subsecvent este limita maximă a penalităților aplicabilă executantului. În cazul în care aveți în vedere alt procent al acestei limite maxime, vă rugăm precizați valoarea procentuală a acestuia.

Solicitare de clarificări 10

Având în vedere că modul de calcul al dobânzii legale penalizatoare, precizat în Decizia 687/04.06.2013 la Art. 1 pct. I “ Dobânda penalizatoare”, anexată la Contractul subsecvent, nu mai este actual având în vedere faptul că începând cu data de 11 Ianuarie 2022 nivelul ratei dobânzii de referință a Băncii Naționale a României este de **2,00% pe an**, vă rugăm să rectificați prin clarificare modul de

calcul al dobânzii legale penalizatoare, sub următoarea formă:
“ Dobânda legală penalizatoare se stabilește la nivelul dobânzii de politică monetară comunicată de BNR (2% în luna Ianuarie 2022) plus 8 puncte procentuale”.

Solicitare de clarificări 11

Referitor la Anexa 7 la Caietul de sarcini pentru lucrari de intretinere periodica covoare asfaltice – prescriptii generale pentru executare marcaje rutiere aplicabile la rece, bicomponent in strat gros si marcaje rutiere aplicabile la cald (temoplastice) CPV 45233139 aferent Anuntului de participare SICAP Conform Anexei 7 al Caietului de sarcini, in capitolul 3 Produse utilizate , paragraf 3.2.2. se precizeaza: “Vopseaua bicomponent, aplicabila la rece, va indeplini urmatoarele cerinte minime:

- Timp de curgere (cupa Ø6 mm, 20°C):40-60 sec.

Timpul de curgere este o caracteristica tehnica a vopselelor de marcaj aplicate in strat subtire. Un produs avand un timp de curgere de 40-60 secunde masurat prin cupa Ø6 mm, 20°C nu va putea fi aplicat la grosimi de 3000 microni pelicula umeda asa cum se cere la paragraful 3.2.1.

Va rugam sa eliminati aceasta cerinta din Caietul de Sarcini.

Clarificare 12:

Conform Anexei 3 al Caietului de sarcini, in capitolul 3 Produse utilizate , paragraf 3.3.2. se solicita: “Microbileda sticla reflectorizante cu indice de refractie clasa A, <1,5.”

In standardul SR EN 1423:2012 - Produse de marcare rutieră. Produse de pulverizare.

Microbileda de sticlă, granule antiderapante și amestecul acestor două componente, la paragraful 4.1.2.1. se precizeaza ca microbileda de sticla de clasa A au un indice de refractie $n \geq 1,5$.

Va rugam sa modificati valoarea indicelui de refractie pentru microbileda clasa A, conform prevederilor standardului SR EN 1423:2012, respectiv $n \geq 1,5$

Răspuns la
întrebarea nr. 5

1. Autoritatea contractanta nu poate estima valoare minima a acordului cadru, implicit valoarea minima a unui contract subsecvent (cantitățile minime avute în vedere pentru un contract subsecvent sunt 10.500,00 mp covor și 700 mp marcaje aferente).

2. Atașat vă transmitem rețeaua de autostrăzi pe S.D.N. Caransebeș cu poziții km și lungimi.

3. Autoritatea contractantă va respecta legislația în domeniul achizițiilor publice, prin urmare restituirea garanției de bună execuție se va realiza conform prevederilor art. 42 alin. (4) din *H.G. nr. 395/2016* cu modificările și completările ulterioare.

6. Transferuri de la bugetul de stat pentru lucrări de întreținere.

8. Situațiile de plată vor fi confirmate/respinse în termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data primirii acestora de către S.D.N./Diriginte de Șantier.

9. Art. 13.4 din contractul subsecvent face referire la rezilierea de drept a contractului, calculul penalităților în caz de neîndeplinirea a condițiilor contractuale fiind stabilit la art. 13.1 din contractul subsecvent.

	<p>10. Penalitățile în caz de întârziere sunt stabilite la art. 13 din contractul subsecvent, în acest caz penalități nu sunt raportate la dobânda legală penalizatoare.</p> <p>11. Ofertanții nu vor ține cont de respectiva prevedere, întrucât nu se referă la tipul de marcaj solicitat.</p> <p>12. Valoarea indicelui de refracție pentru microbulele din sticla clasa A, va fi $n \geq 1,5$, conform prevederilor SR EN 1423.</p>																																	
Întrebare nr. 6	Va rugam sa puneti la dispozitia ofertantilor, Formularele in format editabil. Va multumim.																																	
Răspuns la întrebarea nr. 6	În conformitate cu art. 2 alin. (2) lit. a)-e), coroborat cu art. 150 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 cu modificările și completările ulterioare, autoritatea contractantă a asigurat accesul direct, complet, nerestricționat și gratuit al operatorilor economici la documentele achiziției, prin publicarea acestora în format pdf. în S.E.A.P.																																	
Întrebare nr. 7	<p>Solicitare de clarificări</p> <p>Analizand documentatia de atribuire postata in SICAP am constatat ca nu exista o descriere a articolelor/tipurilor de lucrari precizate in cadrul „Centralizator Financiar – covoare asfaltice”. Pentru a realiza o estimare corecta pentru fiecare pret unitar aferent fiecarei activitati/tip de lucrari, va rugam sa ne puneti la dispozitie o descriere/detalieri a fiecarei operatii/activitati continute de aceste articole/tipuri de lucrari.</p> <p>Tipurile de lucrari la care facem referire se regasesc in tabelul de mai jos.</p> <table border="1" data-bbox="430 1153 1468 1646"> <thead> <tr> <th>Nr crt</th> <th>Tipuri lucrari de executat</th> <th>UM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>lucrare propriu zisa- covor asfaltic 4cm MAS16 (cu bitum modificat) cu frezare</td> <td>mp</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>lucrare propriu zisa- covor asfaltic 4cm BA16 cu frezare</td> <td>mp</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>lucrare propriu zisa- covor asfaltic 4cm BA16 cu preluare</td> <td>mp</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>pregatire strat suport- plombare cu BA16</td> <td>mp</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>pregatire strat suport- plombare cu MAS16</td> <td>mp</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>pregatire strat suport- tratare tasari locale</td> <td>mp</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>pregatire strat suport-eliminarea gropi cu adancime mai mare de 4cm</td> <td>mp</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>marcaje</td> <td>mp</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>frezare marcaje</td> <td>mp</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>completare acostamente cu piatra sparta</td> <td>mc</td> </tr> </tbody> </table>	Nr crt	Tipuri lucrari de executat	UM	1	lucrare propriu zisa- covor asfaltic 4cm MAS16 (cu bitum modificat) cu frezare	mp	2	lucrare propriu zisa- covor asfaltic 4cm BA16 cu frezare	mp	3	lucrare propriu zisa- covor asfaltic 4cm BA16 cu preluare	mp	4	pregatire strat suport- plombare cu BA16	mp	5	pregatire strat suport- plombare cu MAS16	mp	6	pregatire strat suport- tratare tasari locale	mp	7	pregatire strat suport-eliminarea gropi cu adancime mai mare de 4cm	mp	8	marcaje	mp	9	frezare marcaje	mp	10	completare acostamente cu piatra sparta	mc
Nr crt	Tipuri lucrari de executat	UM																																
1	lucrare propriu zisa- covor asfaltic 4cm MAS16 (cu bitum modificat) cu frezare	mp																																
2	lucrare propriu zisa- covor asfaltic 4cm BA16 cu frezare	mp																																
3	lucrare propriu zisa- covor asfaltic 4cm BA16 cu preluare	mp																																
4	pregatire strat suport- plombare cu BA16	mp																																
5	pregatire strat suport- plombare cu MAS16	mp																																
6	pregatire strat suport- tratare tasari locale	mp																																
7	pregatire strat suport-eliminarea gropi cu adancime mai mare de 4cm	mp																																
8	marcaje	mp																																
9	frezare marcaje	mp																																
10	completare acostamente cu piatra sparta	mc																																
Răspuns la întrebarea nr. 7	<p>În anexa 1 este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru execuția covoarelor asfaltice tip MAS16 (cu bitum modificat) cu frezare.</p> <p>În anexa 3 este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru execuția covoarelor asfaltice tip BA16 cu frezare.</p> <p>În anexa 4 este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru execuția covoarelor asfaltice tip BA16 cu preluare.</p> <p>În anexa 5 - remedieri, este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru pregătire strat suport plombare cu BA16.</p>																																	

Etapele tehnologice sunt:

- *frezare mecanică;*
- *încărcarea și transportul materialului frezat;*
- *curățirea temeinică a suprafețelor frezate și amorsare;*
- *procurarea, așternerea și cilindrarea mixturii asfaltice;*
- *colmatarea conturului;*
- *transportul mixturi asfaltice;*
- *transportul materialelor și a muncitorilor;*
- *semnalizarea punctului de lucru.*

Nu este cazul, Autoritatea contractantă nu intenționează să execute pregătirea stratului suport – plombare cu MAS16 pe sectoarele de drum din administrarea S.D.N. Caransebeș.

Autoritatea contractantă atașează Anexa 8 – revizia 1

În anexa 5 - remedieri, este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru pregătire strat suport tratare tasări locale.

Etapele tehnologice sunt:

- *frezare mecanică;*
- *executarea săpăturii;*
- *transportul materialelor excavate;*
- *geotextil anticontaminare;*
- *așternere și cilindrare balast;*
- *așternere și cilindrare piatră spartă (împănată);*
- *geocompozit antifisură;*
- *așternere și cilindrare anrobat bituminos tip AB31,5;*
- *amorsare;*
- *așternere și cilindrare mixtură asfaltică strat de legătură tip BAD 22,4;*
- *colmatarea conturului;*
- *procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;*
- *transportul materialelor și muncitorilor;*
- *semnalizarea punctului de lucru.*

În anexa 5 - remedieri, este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru pregătire strat suport eliminare gropi cu adâncime mai mare de 4 cm.

Etapele tehnologice sunt:

- *frezare mecanică;*
- *încărcarea și transportul materialului frezat;*
- *curățirea temeinică a suprafețelor frezate și amorsare;*
- *procurarea, așternerea și cilindrarea mixturii asfaltice tip BAD 22,4;*
- *colmatarea conturului;*
- *transportul mixturi asfaltice;*
- *transportul materialelor și a muncitorilor;*
- *semnalizarea punctului de lucru.*

În anexa 7 este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru execuția marcajelor rutiere.

În anexa 7 este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru execuția frezării marcajelor rutiere.

	În anexa 6 este descrisă în detaliu, tehnologia de execuție pentru execuția completării acostamentelor cu piatră spartă.
Clarificare din oficiu	La elaborarea Propunerii Financiare, ofertanții vor ține cont de Anexa 8 - „Centralizator Financiar” - Revizia 1 și atașată prezentului răspuns consolidat.

Director Regional
Ing. Nicoleta PORDEA

Șef Serviciu Achiziții
Ing. Ioana-Alina GILLEA



Birou Pregătire Documentații Monitorizări
Întocmit: Ec. Claudia Veronica CHILEANDRĂ

Chileandra

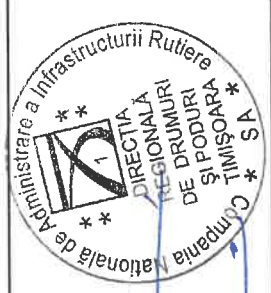
Drumurile Naționale în administrarea S.D.N. CARANSEBEȘ

DN	S.D.N. CARANSEBEȘ	LUNGIME [KM]	LOCALITĂȚI
6	370+500 - 498+000	127,482	Topleț - Lugoj
58A	0+000 - 41+367	41,022	Lugoj - Soceni
VO LU	0+000 - 9+600	9,953	Lugoj
57	63+600 - 177+250	115,289	Cozla - Comorâște
57A	0+000 - 25+454	25,650	Pojejena - Socol
57B	0+000 - 97+668	96,879	Oravița - Iablanița
57C	0+000 - 0+450	0,450	Naidăș - PTF Naidăș
58	0+000 - 82+866	83,060	Caransebeș - Anina
58B	0+000 - 44+000	44,183	Reșița - Măureni
67D	89+700 - 108+211	18,894	Valea Cernei - Băile Herculane
68	0+000 - 45+000	45,262	Caransebeș - Bucova
VO DO	0+000 - 3+523	3,523	Domașnea
VO CS	0+000 - 12+080	12,085	Caransebeș
	TOTAL CARANSEBEȘ	623,732	

CENTRALIZATOR FINANCIAR
COVOARE ASFALTICE

valori în lei, fără TVA

Lot	Tipul lucrării	Tipuri lucrări de executat	Preț unitar	UM	Cantități (mp) pentru 4 ani		Valoric pentru 4 ani lei fara TVA		din care cantități (mp) defalcate pe ani:				anul 4			
					min	max	min	max	min	max	min	max	min	max		
0	1	2	3	4	5=9+11+13+15	6=10+12+14+16	7=3x5	8=3x6	9	10	11	12	13	14	15	16
2	Covoare asfaltice - SDN Caransebes	lucrare propriu zisa - cover asfaltic 4cm MASF16 (cu bitum modificati) cu frezare	mp	mp	539.000,00	1.078.000,00			120.000,00	240.000,00	115.000,00	230.000,00	115.000,00	230.000,00	189.000,00	378.000,00
		lucrare propriu zisa - cover asfaltic 4cm BA16 cu frezare	mp	mp	308.000,00	615.000,00			85.000,00	169.000,00	104.000,00	208.000,00	119.000,00	238.000,00	0,00	0,00
		lucrare propriu zisa - cover asfaltic 4cm BA16 cu preluare	mp	mp	170.000,00	340.000,00			41.000,00	82.000,00	44.000,00	88.000,00	47.000,00	94.000,00	38.000,00	76.000,00
		pregatire strat suport - plombare cu BA16	mp	mp	8.000,00	12.000,00			2.000,00	2.000,00	2.000,00	4.000,00	2.000,00	4.000,00	2.000,00	2.000,00
2	Covoare asfaltice - SDN Caransebes	pregatire strat suport - tratare tasari locale	mp	mp	4.000,00	8.000,00			1.000,00	2.000,00	1.000,00	2.000,00	1.000,00	2.000,00	1.000,00	2.000,00
		pregatire strat suport - eliminare gropi cu adancime mai mare de 4 cm	mp	mp	26.000,00	49.000,00			6.000,00	12.000,00	7.000,00	13.000,00	7.000,00	13.000,00	6.000,00	11.000,00
		marcaje	mp	mp	68.000,00	133.000,00			17.000,00	33.000,00	17.000,00	34.000,00	18.000,00	36.000,00	16.000,00	30.000,00
		frezare marcaje	mp	mp	12.000,00	23.000,00			3.000,00	6.000,00	3.000,00	6.000,00	3.000,00	6.000,00	3.000,00	5.000,00
TOTAL DRDP		completare acostamente cu piatra sparta	mc	mc	20.000,00	36.000,00			5.000,00	9.000,00	5.000,00	9.000,00	6.000,00	11.000,00	4.000,00	7.000,00
		lucrare propriu zisa	mp	mp	1.017.000,00	2.033.000,00			246.000,00	491.000,00	263.000,00	526.000,00	281.000,00	562.000,00	227.000,00	454.000,00
		remedierea stratului suport	mp	mp	38.000,00	69.000,00			9.000,00	16.000,00	10.000,00	19.000,00	10.000,00	19.000,00	9.000,00	15.000,00
		completare acostamente	mc	mc	20.000,00	36.000,00			5.000,00	9.000,00	5.000,00	9.000,00	6.000,00	11.000,00	4.000,00	7.000,00
TOTAL GENERAL		marcaje	mp	mp	68.000,00	133.000,00			17.000,00	33.000,00	17.000,00	34.000,00	18.000,00	36.000,00	16.000,00	30.000,00
		frezare marcaje	mp	mp	12.000,00	23.000,00			3.000,00	6.000,00	3.000,00	6.000,00	3.000,00	6.000,00	3.000,00	5.000,00



Director Regional,
ing. Nicoleta PORDEA
Director Intretinere DN și Autostrăzi,
ing. Razvan CAPAS JIARU
Director Adjunct Intretinere,
ing. Bogdan LAZIE

Șef Serviciu Intretinere Drumuri Autostrăzi și Plan,
ing. Gabor KABA

Serviciul Intretinere Drumuri Autostrăzi și Plan,
Înlocuit: ing. Iasmina SÂRBU

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]